

Auto-Importer

Recykling zespołów i części pojazdów

Aucune traduction disponible

Najczęściej używanymi powtórnie zespołami, demontowanymi ze złomowanych pojazdów, są:

- silniki
- zespoły układu przeniesienia napędu: skrzynie przekładniowe, wały napędowe, mosty i osie napędowe
- układy paliwowe
- alternatory, rozruszniki i pozostałe elementy układów elektrycznych
- elementy nadwozia
- elementy układu zawieszenia

Części pojazdów, które są najczęściej poddawane recyklingowi produktów, to koła, opony, reflektory, żarówki, zderzaki, szyby, fotele, elementy układów zasilania, hamulcowego i inne.

Warunkiem dużej skuteczności recyklingu produktów jest odpowiednia kultura techniczna i jakość demontażu ze złomowanych pojazdów. Odzyskane zespoły, podzespoły i części po doprowadzeniu ich do stanu sprawności technicznej mogą być wprowadzone do sprzedaży i wykorzystywane jako części i urządzenia zamienne.

Podstawową technologią stosowaną w recyklingu produktów jest regeneracja części, czyli przywracanie im właściwości zbliżonych do właściwości części nowych. Najczęściej w regeneracji części stosuje się ich obróbkę mechaniczną na wymiary naprawcze oraz tulejowanie. Technologię tę stosuje się m.in. do regeneracji elementów połączeń obrotowych oraz do złożenia tłok - cylinder.

Ze względu na bardzo dużą różnorodność asortymentową części i urządzeń zamiennych na rynku motoryzacyjnym skuteczność gospodarowania zespołami, podzespołami i częściami odzyskanymi metodami recyklingu produktów jest zależna w znacznej mierze od organizacji obrotu tymi towarami. Decydującą rolę odgrywają w tym wypadku jakość informacji o jakościowych i ilościowych stosunkach podaży i popytu oraz kompleksowe traktowanie obrotu w skali dostatecznie dużych struktur administracyjnych. W związku z tymi wymaganiami w Europie Zachodniej są obecnie wprowadzane koncepcje tzw. sklepów wirtualnych, realizujące obrót częściami i urządzeniami zamiennymi z recyklingu.